



Förderung von elektrisch betriebenen Fahrzeugen: **„BAFA-Umweltbonus“**

2023



Förderung ab dem 01.01.2023

- Plug-In-Hybridfahrzeuge erhalten keine Förderung mehr durch den Umweltbonus
- Der Bundesanteil der Förderung für batterieelektrische Fahrzeuge und Brennstoffzellenfahrzeuge beträgt
 - mit Nettolistenpreis bis zu 40.000 Euro: **4.500 Euro**
 - mit Nettolistenpreis zwischen 40.000 Euro und bis zu 65.000 Euro: **3.000 Euro**
- Der Herstelleranteil der Förderung für batterieelektrische Fahrzeuge und Brennstoffzellenfahrzeuge soll auch zukünftig 50 Prozent der Gesamt-Bundesförderung betragen und bei der Bestimmung der Gesamtförderung noch hinzukommen
- Die Mindesthaltedauer wird auf 12 Monate bis 24 Monate angehoben
- Der Kreis der Antragsberechtigten ändert sich nicht

Förderung ab dem 01.09.2023

- Die Förderung wird auf Privatpersonen beschränkt; eine Ausweitung auch auf Kleingewerbetreibende und gemeinnützige Organisationen wird vom BMWK derzeit noch geprüft
- Ansonsten bleiben die Förderkonditionen vom 01.01.2023 unverändert



Antragsberechtigt sind...

- Privatpersonen
- Bis 31.08.2023:
 - Unternehmen, Stiftungen, Körperschaften und Vereine, die als Käufer oder Leasingnehmer fungieren (Antragsteller:innen müssen die Personen sein, auf die das Fahrzeug zugelassen ist, Ausnahme: Mitarbeiterleasing)
 - Leasinggeber:innen bei Eigennutzung
 - Zweckverbände, Unternehmen und sonstige Betriebe mit eigener Rechtspersönlichkeit, die in kommunaler Trägerschaft stehen

Nichtantragsberechtigt sind...

- Der Bund, die Bundesländer sowie deren Einrichtungen und Kommunen
- Alle öffentlichen Einrichtungen des Staates, die den Begriff des öffentlich-rechtlichen Auftraggebers nach § 99 des Gesetzes gegen Wettbewerbs-beschränkungen (GWB) erfüllen
- Automobilhersteller, die sich an der Finanzierung des Umweltbonus beteiligen
- Antragsteller:innen, über deren Vermögen ein Insolvenzverfahren beantragt oder eröffnet worden ist



Förderfähig ist...

- Der **Kauf** eines Elektrofahrzeugs, welches erstmalig im Inland auf den Antragsteller zugelassen wird. Zusätzlich ist der Erwerb eines jungen gebrauchten Elektrofahrzeuges förderfähig
- Das **Leasing** eines Elektrofahrzeugs, welches erstmalig im Inland auf den Antragsteller zugelassen wird. Zusätzlich ist der Erwerb eines jungen gebrauchten Elektrofahrzeuges förderfähig
- Zudem ist der Erwerb (Kauf oder Leasing) eines **akustischen Warnsystems (AVAS)** unter bestimmten Voraussetzungen bis zum 30. Juni 2021 förderfähig. Das AVAS muss zum Zeitpunkt des Erwerbs serienmäßig vom Hersteller oder durch eine autorisierte Werkstatt eingebaut worden sein



Voraussetzung ist...


- Dass es sich bei dem Elektrofahrzeug um ein reines **Batterieelektrofahrzeug** oder ein **Brennstoffzellenfahrzeug** handelt
- Es muss den **Fahrzeugklassen M1 oder N1 (bzw. N2** mit Fahrerlaubnis B) zugeordnet sein
- Der Netto-Listenpreis des Basismodells darf **65.000 Euro** nicht überschreiten
- Es muss auf der [Liste der förderfähigen Fahrzeuge](#) gelistet sein
- Der Förderantrag muss **spätestens 1 Jahr nach der Erstzulassung** gestellt werden
- Das Fahrzeug muss im Inland **mindestens 12 Monate auf die Antragstellenden erstzugelassen** sein. Im Fall des Leasings erhöht sich die Mindesthaltedauer auf bis zu 24 Monate

In welcher Höhe werden Neufahrzeuge 2023 gefördert?



netto

Umweltbonus von Neufahrzeugen, gesamt

| | Batterieelektrisch  | Brennstoffzelle | Hybridelektrisch |
|----------------------------|--|-----------------|------------------|
| Kauf | | | |
| Bis 40.000€ | bis zu 6.750 € | bis zu 6.750 € | 0 € |
| 40.000-65.000€ € | bis zu 4.500 € | bis zu 4.500 € | 0 |
| Leasing | | | |
| Bis 40.000€ | bis zu 6.750 € | bis zu 6.750 € | 0 € |
| 40.000-65.000€ € | 4.500 € | 4.500 € | 0 |

Zusätzlich kann das AVAS pauschal einmalig pro Fahrzeug mit 100 € bezuschusst werden

In welcher Höhe werden junge Gebrauchtfahrzeuge 2023 gefördert?



netto

Umweltbonus von Neufahrzeugen, gesamt

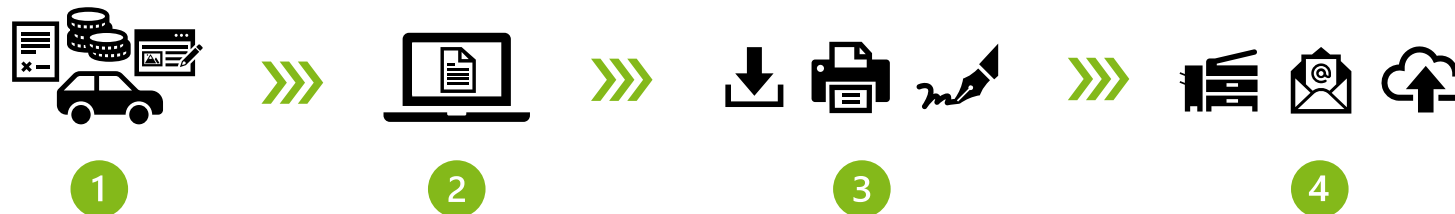
| | Batterieelektrisch  | Brennstoffzelle | Hybridelektrisch |
|----------------|--|-----------------|------------------|
| Kauf | bis zu 4.500 € | bis zu 4.500 € | 0 € |
| Leasing | bis zu 4.500 € | bis zu 4.500 € | 0 € |

Zusätzlich kann das AVAS pauschal einmalig pro Fahrzeug mit 100 € bezuschusst werden



Die Antragstellung erfolgt ...

- ❑ Ausschließlich über die Internetseite <http://www.bafa.de/umweltbonus>
- ❑ In einem 4-stufigen Verfahren:
 1. Kauf und Zulassung des Fahrzeugs bzw. der Fahrzeuge
 2. Antragstellung als [Einzelantrag](#) oder [Sammelantrag](#) online
 3. Bestätigung der wahrheitsgemäßen Angaben auf dem automatisch generierten Pdf-Dokument
 4. Upload des Pdf-Dokuments nach Erhalt der Vorgangsnummer (E-Mail) im [Upload Bereich](#)



In welcher Höhe wird der Kauf von Neufahrzeugen 2023 gefördert?



netto

Umweltbonus beim Kauf von Neufahrzeugen unter **40.000€**

| | Batterieelektrisch  | Brennstoffzelle | Hybridelektrisch |
|------------------|--|-----------------|------------------|
| Bundesanteil | 4.500 € | 4.500 € | 0 € |
| Herstelleranteil | 2.250 € | 2.250€ | 0 € |
| Gesamt | 6.750 € | 6.750 € | 0 € |

Zusätzlich kann das AVAS pauschal einmalig pro Fahrzeug mit 100 € bezuschusst werden

In welcher Höhe wird der Kauf von Neufahrzeugen 2023 gefördert?



netto

Umweltbonus beim Kauf von Neufahrzeugen 40.000 - 65.000€

| | Batterieelektrisch  | Brennstoffzelle | Hybridelektrisch |
|------------------|--|-----------------|------------------|
| Bundesanteil | 3.000 € | 3.000€ | 0 € |
| Herstelleranteil | 1.500 € | 1.500 € | 0 € |
| Gesamt | 4.500 € | 4.500 € | 0 € |


Zusätzlich kann das AVAS pauschal einmalig pro Fahrzeug mit 100 € bezuschusst werden

In welcher Höhe wird das Leasing von Neufahrzeugen 2023 gefördert?



netto

Umweltbonus beim Leasing von Neufahrzeugen unter **40.000€**

| | Batterieelektrisch  | | Brennstoffzelle | | Hybridelektrisch | |
|-----------------------|--|---------------|-----------------|---------------|------------------|-----------|
| | 12-23 | >23 | 12-23 | >23 | 12-23 | >23 |
| Leasingdauer [Monate] | 12-23 | >23 | 12-23 | >23 | 12-23 | >23 |
| Bundesanteil | 2.250€ | 4.500€ | 2.250€ | 4.500€ | 0€ | 0€ |
| Herstelleranteil | 1.125€ | 2.250€ | 1.125€ | 2.250€ | 0€ | 0€ |
| Gesamt | 3.375€ | 6.750€ | 3.375€ | 6.750€ | 0€ | 0€ |


Zusätzlich kann das AVAS pauschal einmalig pro Fahrzeug mit 100 € bezuschusst werden

In welcher Höhe wird das Leasing von Neufahrzeugen 2023 gefördert?



netto

Umweltbonus beim Leasing von Neufahrzeugen **40.000 - 65.000€**

| | Batterieelektrisch  | | Brennstoffzelle | | Hybridelektrisch | |
|-----------------------|--|---------------|-----------------|---------------|------------------|-----------|
| | 12-23 | >23 | 12-23 | >23 | 12-23 | >23 |
| Leasingdauer [Monate] | 12-23 | >23 | 12-23 | >23 | 12-23 | >23 |
| Bundesanteil | 1.500€ | 3.000€ | 1.500€ | 3.000€ | 0€ | 0€ |
| Herstelleranteil | 750€ | 1.500€ | 750€ | 1.500€ | 0€ | 0€ |
| Gesamt | 2.250€ | 4.500€ | 2.250€ | 4.500€ | 0€ | 0€ |

Zusätzlich kann das AVAS pauschal einmalig pro Fahrzeug mit 100 € bezuschusst werden

In welcher Höhe wird der Kauf von jungen Gebrauchtfahrzeugen 2023 gefördert?



netto

Umweltbonus beim Kauf von jungen Gebrauchtfahrzeugen

| | Batterieelektrisch  | Brennstoffzelle | Hybridelektrisch |
|------------------|--|-----------------|------------------|
| Bundesanteil | 3.000 € | 3.000€ | 0 € |
| Herstelleranteil | 1.500 € | 1.500 € | 0 € |
| Gesamt | 4.500 € | 4.500 € | 0 € |


Zusätzlich kann das AVAS pauschal einmalig pro Fahrzeug mit 100 € bezuschusst werden

In welcher Höhe wird das Leasing von jungen Gebrauchtfahrzeugen 2023 gefördert?



netto

Umweltbonus beim Leasing von jungen Gebrauchtfahrzeugen

| | Batterieelektrisch  | | Brennstoffzelle | | Hybridelektrisch | |
|-----------------------|--|---------------|-----------------|---------------|------------------|-----------|
| | 12-23 | >23 | 12-23 | >23 | 12-23 | >23 |
| Leasingdauer [Monate] | 12-23 | >23 | 12-23 | >23 | 12-23 | >23 |
| Bundesanteil | 1.500€ | 3.000€ | 1.500€ | 3.000€ | 0€ | 0€ |
| Herstelleranteil | 750€ | 1.500€ | 750€ | 1.500€ | 0€ | 0€ |
| Gesamt | 2.250€ | 4.500€ | 2.250€ | 4.500€ | 0€ | 0€ |

Zusätzlich kann das AVAS pauschal einmalig pro Fahrzeug mit 100 € bezuschusst werden