



Förderung von elektrisch betriebenen Fahrzeugen: **„BAFA-Umweltbonus“**

Juni 2021

Was sind die Fördervoraussetzungen für junge Gebrauchtfahrzeuge?



Voraussetzung ist...

- Dass es sich bei dem Elektrofahrzeug um ein reines **Batterieelektrofahrzeug**, ein von außen aufladbares **Hybridelektrofahrzeug*** oder ein **Brennstoffzellenfahrzeug** handelt
- Es muss den **Fahrzeugklassen M1 oder N1 (bzw. N2 mit Fahrerlaubnis B)** zugeordnet sein
- Das Fahrzeug darf **80% des förderfähigen Bruttogesamtfahrzeugpreises** nicht überschreiten
- Es muss auf der [Liste der förderfähigen Fahrzeuge](#) gelistet sein
- Der Förderantrag muss **spätestens 1 Jahr nach der Zweitzulassung** gestellt werden
- Das Fahrzeug muss **nach dem 04.11.2019 in der EU erstzugelassen** worden sein
- Der Gebrauchtwagen darf **maximal 12 Monate erstzugelassen** gewesen sein und darf zum Zeitpunkt der Zweitzulassung **maximal eine Laufleistung von 15 000 Kilometern** aufweisen.
- Das Fahrzeug muss im Inland **mindestens 6 Monate auf die Antragsteller:innen zugelassen** sein
Im Fall des Leasings erhöht sich die Mindesthaltedauer auf bis zu 24 Monate.
- Das Gebrauchtfahrzeug darf nicht bereits durch den BAFA-Umweltbonus gefördert worden sein
- Bei **Erstzulassung nach 04.11.2020 und Zweitzulassung und Beantragung bis 31.12.2021** kann der Bundesanteil am **Umweltbonus verdoppelt** werden

* bis max. 50g CO₂/km Emission oder min. 40km rein elektrische Reichweite (60km bei Zulassung nach 31.12.2021)



Umweltbonus von Gebrauchtfahrzeugen, gesamt

	Batterieelektrisch 	Brennstoffzelle	Hybridelektrisch
Kauf			
<u>In 2021</u>	bis zu 7.500 €	bis zu 7.500 €	bis zu 5.625 €
<u>Ab 2022</u>	bis zu 5.000 €	bis zu 5.000 €	bis zu 3.750 €
Leasing			
<u>In 2021</u>	bis zu 7.500 €	bis zu 7.500 €	bis zu 5.625 €
<u>Ab 2022</u>	bis zu 5.000 €	bis zu 5.000 €	bis zu 3.750 €


Zusätzlich kann das AVAS pauschal einmalig pro Fahrzeug mit 100 € bezuschusst werden

In welcher Höhe wird der Kauf von Gebrauchtfahrzeugen gefördert?



Umweltbonus beim Kauf von Gebrauchtfahrzeugen bis **31.12.2021**

netto

	Batterieelektrisch 	Brennstoffzelle	Hybridelektrisch
Bundesanteil	5.000 €	5.000 €	3.750 €
Herstelleranteil	2.500 €	2.500 €	1.875 €
Gesamt	7.500 €	7.500 €	5.625 €


Zusätzlich kann das AVAS pauschal einmalig pro Fahrzeug mit 100 € bezuschusst werden

In welcher Höhe wird der Kauf von Gebrauchtfahrzeugen gefördert?



Umweltbonus beim Kauf von Gebrauchtfahrzeugen ab **01.01.2022**

netto

	Batterieelektrisch 	Brennstoffzelle	Hybridelektrisch
Bundesanteil	2.500 €	2.500 €	1.875 €
Herstelleranteil	2.500 €	2.500 €	1.875 €
Gesamt	5.000 €	5.000 €	3.500 €


Zusätzlich kann das AVAS pauschal einmalig pro Fahrzeug mit 100 € bezuschusst werden

In welcher Höhe wird das Leasing von Gebrauchtfahrzeugen gefördert?



Umweltbonus beim Leasing von Gebrauchtfahrzeugen bis **31.12.2021**

netto

	Batterieelektrisch 			Brennstoffzelle			Hybridelektrisch		
	6-11	12-23	>23	6-11	12-23	>23	6-11	12-23	>23
Leasingdauer [Monate]	6-11	12-23	>23	6-11	12-23	>23	6-11	12-23	>23
Bundesanteil	1.250€	2.500€	5.000€	1.250€	2.500€	5.000€	937,50€	1.875€	3.750€
Herstelleranteil	625€	1.250€	2.500€	625€	1.250€	2.500€	468,75€	937,50€	1.875€
Gesamt	1.875€	3.750€	7.500€	1.875€	3.750€	7.500€	1.406,25€	2.812,50€	5.625€

Zusätzlich kann das AVAS pauschal einmalig pro Fahrzeug mit 100 € bezuschusst werden

In welcher Höhe wird das Leasing von Gebrauchtfahrzeugen gefördert?



Umweltbonus beim Leasing von Gebrauchtfahrzeugen ab **01.01.2022**

netto

	Batterieelektrisch 			Brennstoffzelle			Hybridelektrisch		
	6-11	12-23	>23	6-11	12-23	>23	6-11	12-23	>23
Leasingdauer [Monate]	6-11	12-23	>23	6-11	12-23	>23	6-11	12-23	>23
Bundesanteil	625€	1.250€	2.500€	625€	1.250€	2.500€	468,75€	937,50€	1.875€
Herstelleranteil	625€	1.250€	2.500€	625€	1.250€	2.500€	468,75€	937,50€	1.875€
Gesamt	1.250€	2.500€	5.000€	1.250€	2.500€	5.000€	937,50€	1.875€	3.750€

Zusätzlich kann das AVAS pauschal einmalig pro Fahrzeug mit 100 € bezuschusst werden